

Slid dele der skiftes regelmæssigt - efter behov:

- 1 - PBIB8174 COVER SEALING AUTOCLAVE KOCH DIA 32CM (låge pakning silikone)
- 2 - PBIB19113 OVERPRESSUR PLUG (sort gummi prop foran i låget)
- 3 - PBIB19114 INTERLOCK ASSEMBLY (sidder bagerst på låg) (der kan være små nyancer i delene - det vigtige er selve pakningen og genbruge aluminiums delene).
- 4 - PBIB58013 SACRIFICIAL BODY (anode klods nederst inde i bunden af gryden - til venstre for varme legeme)**

Andre dele som skiftes efter behov:

- 5 - PBIB22721 PRESSURE REGULATOR (lod der sidder på lille rødstuds øverst på låg venster side)
- 6 - PBIB22724 VALVE FOR KOCH AUTOCLAVE (rørstuds øverst på låg venster side)

Generelt:

Pos 2 og 3:

Det bliver ofte misforstået mht pos 2 og 3, at der ikke må komme damp ud fra disse 2. Det må der gerne under opvarmning op til omkring 100°C. Derefter skal begge 2 lukke tæt for resten af autoklaveringen.

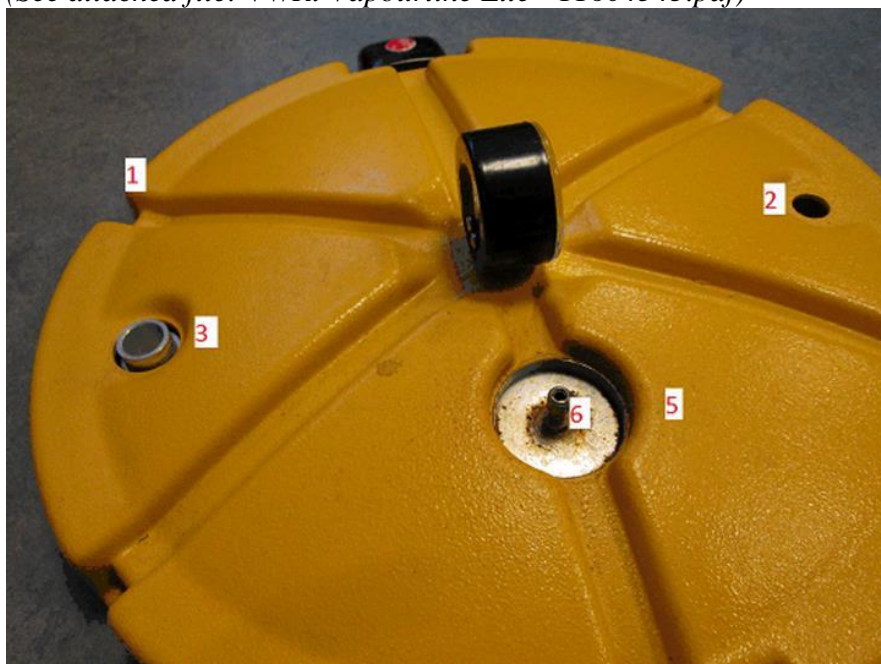
Pos 3:

Denne ventil er lavet i ca. 10 varianter i gennem tiden og der er kun een variant at få fremadrettet.

Derfor skal man genbruge metal delene og flytte den nye pakning over fra den nye reservedel man modtager.

Henviser i øvrigt til bruger manualen som leveret med udstyret - her vedhæftet PDF side 10 afsnit 5 og 6, omkring netop disse ting om vedligehold.

(See attached file: VWRi Vapourline Lite - 11604543.pdf)



Afsnit 6 i vedligehold i bruger manualen:

6) Anti-corrosion technique: When two different metals, with different chemical properties, come in contact through an electrolyte an electron exchange is established. This process is known as galvanic corrosion which starts oxidation of the weakest metal. In an aluminium autoclave this natural effect can eventually lead to severe damage to the vessel.

To prevent this corrosion, all aluminium autoclave are equipped with a special device called

sacrificial body (Cat. No. PBIB58013). This device is a small disc fixed with a screw to the vessel

body and is made of a metal that is more easily oxidised than aluminium. This means that the

galvanic current will flow through the sacrificial body which will be corroded instead of the autoclave vessel. **If the sacrificial body has been completely worn out, the autoclave vessel will**

begin to corrode, so it is mandatory to periodically check the sacrificial body status and replace it

before it wears out. It is advisable to order some spare sacrificial bodies in order to always run the autoclave with a sacrificial body in it.

Stort billede før og lille billede efter:

